



1 - nawierzchnia jezdni

- warstwa ścieralna z kostki brukowej dwuteowej betonowej gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- popdbudowa zasadnicza - beton B7,5 gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa gr. 15cm

2 - nawierzchnia zjazdu

- warstwa ścieralna z kostki brukowej prostokątnej koloru grafitowego gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza - beton B7,5 gr. 15 cm
- podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa gr. 15cm

3 - nawierzchnia chodnika

- warstwa ścieralna z kostki brukowej prostokątnej koloru szarego gr. 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa gr. 10cm

4 - pas zieleni

- warstwa ziemi roślinnej gr. 10cm

PRZEKRÓJ NORMALNY

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO :
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI GRZYMSŁAW, GM. ŚREM

INWESTOR :
Gmina Śrem
Śrem, Pl. 20 Października 1

PROJ.	mgr inż.T. Szabelski WKP/0298/POOD/09	
PROJ.	tech. S. Stachowiak upr. nr 190/88/PW	
PROJ.	inż. M. Stachowiak	
OPR.		
SPR.	mgr inż. K. Szczepaniak WKP/0257/POOD/08	

PROJEKTOWANIE I NADZORY BUDOWLANE
Stanisław Stachowiak

63-100 Śrem, ul. Kilińskiego 24B/5, tel. 0-601-694-955

SKALA: 1:50
FAZA: P.B.W.
DATA: 05.15r.

BRANŻA:
DROGOWA

D.4.5

NR RYS.